

## EL TRIUNFO DE LA FE

La procesión, ordenada, fervorosa y entusiasta, fué un claro y rotundo testimonio de la fe, de la religiosidad de una sociedad.

Todos los años, esta clásica Exposición de Corpus, congrega necesariamente, la totalidad de las gentes creyentes. Se da ahí, un ejemplo magnífico y elocuente de esa unidad maravillosa de la Iglesia, por medio de la Hostia Santa, que se levanta bendicente, sobre todas las diferencias de clases, de condición y posición, para crear la hermandad indestructible de la caridad.

Pero la manifestación pública del domingo dió, mejor que nunca, un argumento convincente de la potencialidad del catolicismo uruguayo: de ese catolicismo, que se quiere combatir, de continuo, con el insulto, la calumnia y la persecución desleal.

Nuestra sociedad, en todos los sectores, es cristiana: es católica sincera. Quiere mantenerse fiel a su creencia, heredada de los mayores y quiere, con ese idealismo religioso, contribuir, eficazmente, a la regeneración social y a la pacificación de los espíritus.

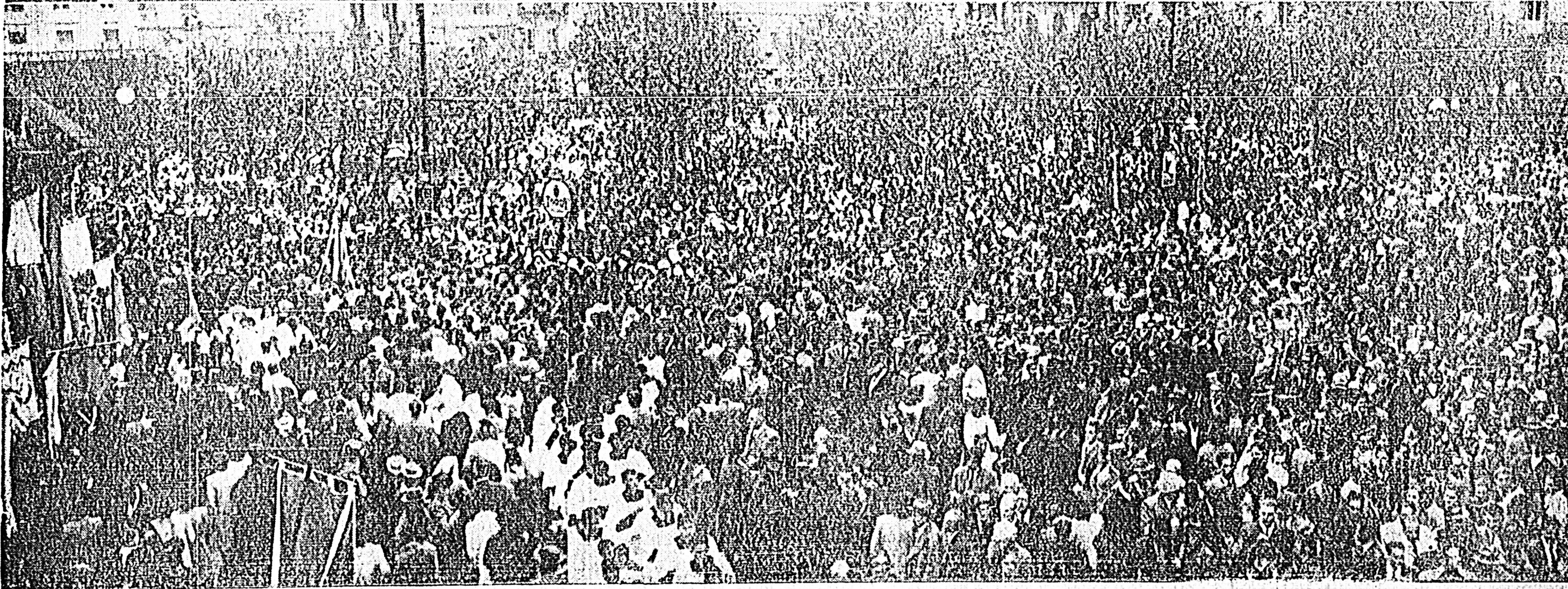
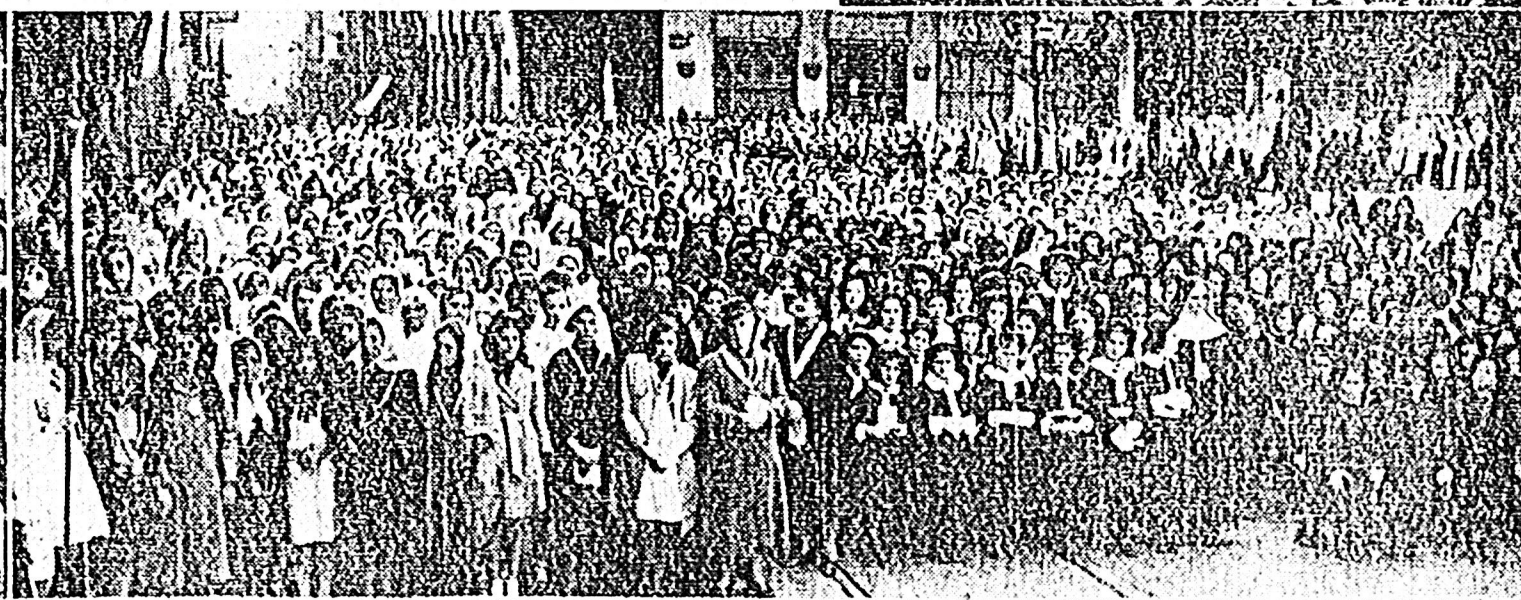
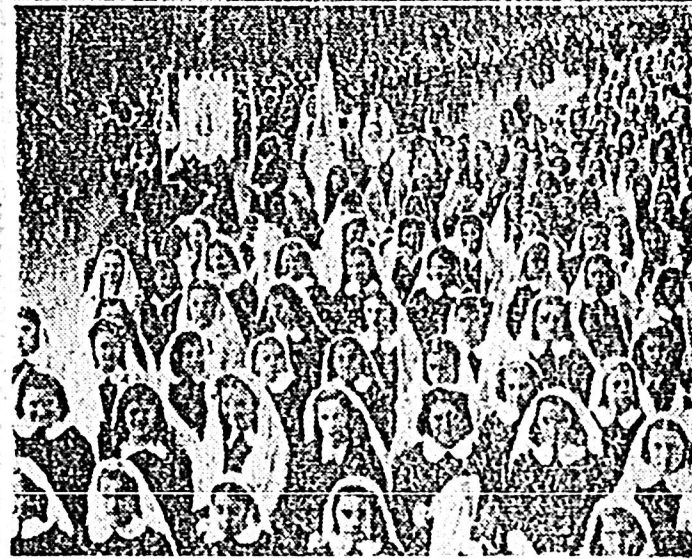
En esa procesión del domingo se oró por las intenciones del Padre Santo Pío XII y por la paz de los pueblos: una paz, que no podrán dar las armas, sino el cielo y cada individuo, regenerado, en sí, del mal, del error, del egoísmo y del pecado.

Esa inmensa muchedumbre —integrada por seres humanos de las más diversas condiciones y categorías— quiso afirmar su fe en Dios, sin el cual no podrá ser salvada la sociedad y creado ese mundo nuevo, por el cual sufren y mueren tantos hermanos nuestros, en cielo, agua y tierra, de las trincheras multiplicadas en todos los sitios del mapa.

Ese clamor de la multitud, clamor de fervor; clamor sincero, clamor de caridad, sostenido por las virtudes individuales de cada asistente tiene que haber llegado al corazón Dulcísimo de Jesús, a quien la Patria, una vez se le consagró, con la más honda esperanza.

Mientras ahí fuera, hay pueblos que sufren, en la más cruel tragedia, su apostasia religiosa, el Uruguay, quiere conservar el patrimonio espiritual de sus mayores, hacerse digno de esa herencia de gloria y ampliar en todos los campos de la actividad y del pensamiento, las ideas y sentimientos del Evangelio.

Por eso se lanzó de nuevo, fervorosamente a las calles de Montevideo a cantar las excelencias del Crucificado y decirle una vez más, que El es el único Salvador del hombre y del mundo, en esta hora de tinieblas, de dolor, de sangre y de vergüenza.

















# LAS TROPAS ALIADAS CONQUISTARON CARENTAN

**CARENTAN 12 (Unión)** — Abandonando sus muertos y heridos y con una sola y pequeña salida al sur de la ciudad, los alemanes evacuaron Carentan, en vista del peligro de ser aniquilados por los pesados cañones de artillería aliados.

La infantería penetró en la población a las 8 y 30, bajo una cortina de humo. La ciudad cayó una hora después de la entrada y una plaza de tres paracaidistas — dos paracaidistas germanos y un teniente norteamericano con la bandera de la Cruz Roja — portadores de un ultimátum que el comandante alemán rechazó por no tener suficiente autoridad.

Unos 30 minutos después se supo que el ultimátum había sido rechazado y fue reanunciado el cañonero. Pocos horas después, la artillería aliada se encontró metida en un mar de llamas. Hubo momentos de intenso dramatismo, cuando hubo que suspender el fuego artillero porque un pelotón suicida alemán contrainformó a la batallón y se estableció una recia lucha cuerpo a cuerpo.

El ultimátum, enviado a los alemanes, págala una deuda, pues el comandante del 6.º regimiento de paracaidistas, mayor Van Der Heide hizo lo mismo en Alam El Halifa, en el desierto africano, en 1942. Envío un mensajero con una bandera blanca, solicitando a las fuerzas de Montgomery que se rindieran. El general inglés declinó el ofrecimiento.

**INMEDIATA BATALLA DECISIVA POR CAEN**

**LONDRES 12 (Unión)** — La iniciación de la batalla por la posesión de Caen es inminente, según informaciones de origen alemán, y en consecuencia con ello, despachos del frente anuncian que ambos beligerantes están concentrando fuerzas de tanques y artillería motorizada en esa zona. Según las informaciones alemanas en las últimas 24 horas, el general Montgomery, trató de iniciar movimientos ofensivos contra Caen, pero los nazis, que tienen que los británicos sufrieron muy grandes pérdidas sin conseguir apropiarse a su objetivo. El enemigo anuncia el arribo

de nuevos refuerzos aliados, y añade que ahora hay veinte divisiones en la zona de batalla, sin contar a cinco transportadas por el río. Los radiomóviles de París, informan que se libra una violenta batalla de tanques al oeste de Caen, entre Tilly-sur-Seulles y Caen-sur-Mer, añadiendo que en el extremo occidental de la cabecera de puente se desarrolla otro combate de grandes proporciones entre las unidades de Oulleville y Chef Du Pont.

Otros despachos enemigos, dicen que en las últimas 24 horas, el principal campo de batalla ha sido la península de Contentin y también la pérdida de Carentan, que según un portavoz militar, fue abandonada "por razones tácticas". Al mismo tiempo, los nazis afirman que fracasó por completo el tercer esfuerzo aliado de grandes proporciones en esa zona, consistente en ganar terreno desde la zona de Saint-Martin-L'Eglise hacia Cherbourg. Aseguran que son falsas, las informaciones aliadas, según las cuales se está luchando en las calles de Montlaur y Quineville. Un comentarista militar británico manifestó que todavía está pendiente una batalla en gran escala, puesto que las tropas alemanas siguen concentradas y los aliados, se preparan para un portazo militar. Los aliados tomarán su objetivo original que era El Hain, agregó que los aliados han tenido que cambiar radicalmente sus planes y desviar tropas desde el este al oeste. Expresó asimismo que el primer ejército norteamericano, posiblemente trate de avanzar desde Tignes, hacia Saint-Lô, añadiendo que en esa zona se desarrolla una recia lucha y que los norteamericanos han sido obligados a retroceder por formaciones acorazadas. El mismo portavoz, predijo, el avance británico desde la zona de Bayeux, hacia Saint-Lô, a fin de establecer un enlace con los norteamericanos, y reconoció la existencia de una "brecha temporal" en la línea alemana, afirmando sin embargo que esta fue restablecida mediante contraataques.

**FIRMES PROGRESOS**

**LONDRES 12 (Unión)** — El comando supremo aliado, publicó este comunicado: "El avance norteamericano al este del Viré, continuó hasta el bosque de Carisy. En la península de

Cherbourg, las baterías móviles enemigas han soportado intenso fuego de los barcos de guerra aliados, y hecho algún progreso ulterior al este del valle inundado del río Merderet. La intensa lucha contra las fuerzas blindadas alemanas continúa en la región de Tilly-sur-Seulles. Las operaciones aéreas se redujeron predichamente ayer después de mediodía, cuando las nubes oscurecieron la zona de batalla. Después de oscurecer a los bombarderos diurnos y los cazas lanzacohetes, para el alba y los cazas nocturnos, a los cazas cazas, camión y vehículos, inclusive tres bombarderos pesados. En el curso de la noche, los bombarderos pesados atacaron centros ferroviarios en Nantes, Etréux y Tours, y el puente ferroviario de Masy y Paillasson, que comunica con París. Bombarderos aliados medianos y ligeros y aviones de patrulla, bombardearon material rodante, una terminal de transportes y transportes camineros.

**DIVERGENCIA ENTRE ROMMEL Y VON RUNDSTEDT**

**LONDRES 12 (Unión)** — Mientras las unidades blindadas y motorizadas alemanas pugnan por contener el avance de los aliados, Von Rundstedt y Rommel, disputan acaloradamente en el cuartel general por el principio de la defensa.

Un despacho de Leslie Randall, corresponsal británico que acompaña al 21.º cuerpo de ejército, dice que una divergencia de opiniones sobre el método de la defensa ha puesto frente a frente a Von Rundstedt, jefe al mando de las defensas, y Rommel, inspector general de las mismas.

Rommel está en favor de una defensa fluida, encaminada a aplastar a los invasores una vez que estén en tierra.

Rommel utilizó todos los hombres y materiales disponibles, para afianzar las defensas costeras, en tanto que Rundstedt quería desplegar masas de soldados y pertrechos en centros estratégicos, para lanzar decisivos contraataques.

Anunciamente Rommel, se dio una satisfacción, pero su plan fracasó porque los aliados rompieron las defensas de la orilla.

**LONDRES 12 (Unión)** — Los tripulantes de una base de bombarderos Marauder de la quinta fuerza aérea norteamericana, fueron llamados varias veces hoy para atacar objetivos en la zona de batalla de Normandía, y de vez en cuando recibirlos contrarios, a un último momento de la zona de batalla. Los tripulantes se reunieron en la sala de instrucciones, donde los comandantes les enseñaron sobre los mapas los blancos que debían atacar, hecho lo cual se dirigieron a sus aeroplanos, donde los pilotos, después de revisar sus aparatos y de comprobar que funcionaban perfectamente y que las bombas estaban bien acondicionadas, pusieron en marcha los motores y esperaron la hora indicada para despegar. En el preciso instante en que iban a remontar el vuelo, los teléfonos del cuartel general empezaron a sonar y los teléfonos y trasmitir mensajes urgentes ordenando suspender la misión. Era que las fuerzas de tierra acababan de transmitir mensajes urgentes, comunicando que habían ocupado las posiciones del enemigo, por lo que el bombardeo de las mismas, ya no era necesario, sino que sería peligroso. Los oficiales de órdenes llamaron inmediatamente a la torre de control, o despacharon todos los camiones y jeep disponibles al campo de aviación para avisar a los pilotos. Advertidos los tripulantes, pararon los motores y regresaron a sus cuarteles, pero casi inmediatamente, fueron llamados de nuevo para salir en misión, pero por segunda vez, esta fue suspendida por análogas causas.

**FRANJA DE 36 KILOMETROS**

**LONDRES 12 (Unión)** — El comunicado del comando supremo, anunció esta noche que se hicieron ligeros progresos al este de Caen. Los norteamericanos avanzaron hacia el norte en la península de Contentin. Se completó el enlace de las diversas cabezas de puente y los aliados tienen ahora, firmemente, en su poder, una franja costera de 36 kilómetros de extensión. Entre Tilly y Caen, las unidades blindadas británicas y alemanas libraron violentos combates.

## INMEDIATA BATALLA POR LA POSESION DE CAEN

**CHUNGKING, 12 (Unión)** — Sigue desarrollándose encarnizada lucha en las defensas exteriores del noroeste de Changsha, cuya última línea de defensa se resquebraja, apoyados por la aviación de casa de la XIV Fuerza Aérea norteamericana, las tropas chinas que defienden la asediada plaza, se batieron heroicamente para evitar la caída de la ciudad en poder de los japoneses, los que con esa conquista lograrían posesionarse de todo el ferrocarril Cantón-Hankow.

Al este de la ciudad, las fuerzas niponas han sido contenidas según los comunicados. La lucha violentamente en el sector de Tientsin a 35 kilómetros al noroeste de Changsha.

**LONDRES, 12 (Unión)** — La primera etapa de la batalla de penetración en Francia, está a punto de terminar con un éxito rotundo para los aliados. Las informaciones recibidas del frente de batalla, indican que las defensas alemanas están colapsando, mientras la posición de los aliados en la cabecera de puente de Normandía, es ya incombustible. Las radios alemanas han anunciado que es inminente la batalla por la posesión de Caen y que sus tropas han evacuado la localidad de Carentan, mientras por su parte el comando supremo aliado, informó que las fuerzas ligeras norteamericanas han penetrado en los bosques de Cerisy, situados en las inmediaciones de Saint-Lô, mientras otras fuerzas, después de un avance de cerca de 10 kilómetros, se han situado a menos de 10 kilómetros de Cherbourg. La caída de Carentan confirmada por el comunicado de guerra aliado, poco después de haberla anunciado las radios germanas, supone para los alemanes la pérdida de un punto de apoyo de una línea alemana situada a poco más de 40 kilómetros al oeste de Cherbourg, con lo cual, las posibilidades de defensa de este importante puerto, quedan muy reducidas, pues difícilmente un guarnición podrá recibir refuerzos por tierra, mientras que, por el aire, la brecha de la defensa, es ya insuperable, frustrada, como ocurrió ayer, la llegada de cualquier convoy de socorro. Las radios germanas, al anunciar la pérdida de Carentan, agregaron que esa plaza había sido evacuada, lo que a la vez, hizo imposible el avance de los aliados en esa zona. Esta columna ha cubierto ya más de un tercio de la parte más estrecha de la península de Cherbourg. Los alemanes habían construido poderosas defensas en la margen occidental del Merderet, pero fueron deshechas por la artillería y los bombarderos

## LEVANTAMIENTOS EN FRANCIA

**MADRID, 12 (Unión)** — Viajeros llegados de la frontera francesa dicen que en Francia han comenzado los levantamientos en masa populares contra los alemanes, en una escala que no tiene precedentes, especialmente en las regiones de Tardes y Toulouze, donde se calcula que 500.000 patriotas han estado invadiendo desde la madrugada de ayer, las defensas alemanas, trabándose en cruentos combates con los soldados alemanes y las milicias de Darnand.

Se ha informado que los patriotas están bien armados. al parecer por haber recibido material de combate arrojado por los paracaidistas. Los patriotas se lanzan al ataque al grito de "Vive la France Libre". "Vive Eisenhower, Montgomery y de Gaulle". Por todas partes se ven actos de sabotaje, principalmente en los caminos, líneas férreas, los cuales han sido bloqueados o destruidos.

Informaciones directas de fuentes fidedignas, afirman que todas las comunicaciones entre Burdeos y París, han sido interrumpidas. Todavía se puede viajar en automóvil desde la frontera hasta Burdeos, pero no se puede confiar en poderlo hacer en tren desde Burdeos. Todos los caminos han sido seriamente dañados y obstruidos con troncos de árboles y paños. Los puentes y las alcantarillas fueron destruidos. Mientras tanto, continúa apresuradamente la evacuación de los civiles en ciertas ciudades y otras poblaciones. Se dice que en varios lugares habilitados, los patriotas llenan ya bajo su completo control la situación.

aladas en ese sector, expresan que las tropas norteamericanas se vieron libres de combates cuerpo a cuerpo con los alemanes, en las afueras de la ciudad después de haber vadeado los terrenos inundados por los alemanes y de haber hecho frente con éxito al fuego de los nazis. Carentan estuvo asediada desde el sábado al mediodía, en que las tropas norteamericanas, al poder de 4 puntos que llevan a la ciudad de los que cruzan los canales al norte de esta misma localidad. Otra columna de tropas norteamericanas cruzó el río Merderet y prosiguió la ofensiva destinada a dejar aislada toda la zona de Cherbourg, y a tomar la cabecera de la península. Esta columna ha cubierto ya más de un tercio de la parte más estrecha de la península de Cherbourg. Los alemanes habían construido poderosas defensas en la margen occidental del Merderet, pero fueron deshechas por la artillería y los bombarderos

## LEVANTAMIENTOS EN FRANCIA

nueva posición para proseguir sus avances".

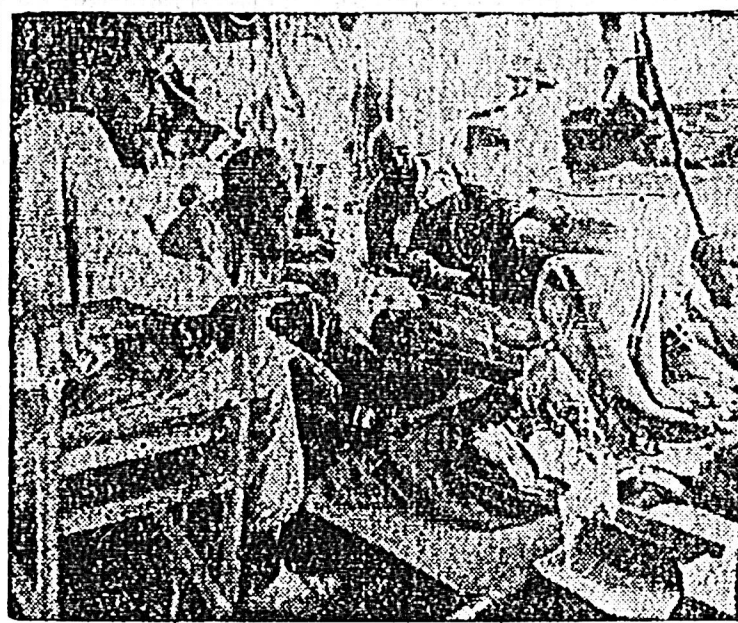
Otro de los sectores donde la lucha es encarnizada, es el de Caen. La batalla por la posesión de esta ciudad ha entrado en el sexto día de operaciones. Allí, las tropas británicas en la ofensiva. Estas fuerzas tratan de flanquear a Caen por el este, según una transmisión de hoy a mediodía de la Radio Alemana para ultramar, los británicos han aumentado también su presión por el norte y agregó que la batalla decisiva por la posesión de esa baluarte es inminente.

En repetido mejoramiento producido en las condiciones atmosféricas, parece haber iniciado a la Luftwaffe a buscar fortuna sobre el cielo de Normandía. Los aviones aliados fueron atacados por una cincuenta máquinas de combate enemigas, que ha sido la formación mayor de aparatos germanos vista sobre el campo de batalla. Los cazas alemanes atacaron a los bombarderos, antes que estos vieran ocasiones de arrojar sus bombas.

En tanto, prosiguen las operaciones terrestres, destinadas a ampliar la cabecera de desembarco, la armada aliada continúa descargando sin descanso pertrechos y hombres, hacia las playas a pesar de que el fuego enemigo dificulta algo las maniobras. No todas las playas habilitadas por los aliados están libres de la acción de la artillería alemana, pero puede afirmarse que ésta ha dejado de ser eficaz.

**NUOVO CAZA ALIADO**

**LONDRES 12 (Unión)** — Se ha revelado que las fuerzas aliadas de invasión emplean un nuevo



Un joven de elocuente testimonio del trato que los alemanes los japoneses, estos americanos de cuerpo ajeno, débil y demacrado. Erán unos de los cien prisioneros que liberaron las fuerzas aliadas al ocupar la Nueva Guinea Holandesa.

vo aparato de caza de gran velocidad llamado "Tempest" y un destructor "Hammer" que puede aterrizar en un espacio muy pequeño a pesar de su tamaño. El "Tempest" tiene un motor con supercarga y además de su alta velocidad puede ascender a muy grande altura. Los planeadores "Hammer" llevan tanques ligeros muy veloces, cuyos motores son puestas en marcha durante el vuelo, a fin de que puedan entrar en acción tan pronto como el planeador toque tierra.

**CUARTEL SUPREMO DE LAS FUERZAS EXPEDICIONARIAS ALIADAS, 12 (Unión)** — Durante los primeros 5 días de invasión, el censor de ministerio de Información ha intervenido dos millones 500.000 palabras; según lo acaba de anunciar el jefe de la oficina de censura, teniente coronel George Warden.

Esta cifra, no comprende las informaciones que pasaron por las censuras del campo de batalla. Además han pasado por la censura 31.800 metros de películas cinematográficas con vistas de las operaciones y más de 10.000 fotografías, sin contar otras 25.000 que también fueron revisadas por los censores.

**ACCIONES AEREAS**

**CUARTEL DEL SUPREMO COMANDO DE LAS FUERZAS EXPEDICIONARIAS, 12 (Unión)** — Poderosas fuerzas aéreas aliadas arrojaron toneladas de bombas contra los empalmes ferroviarios y de carreteras en territorio francés, según un anuncio oficial. Más de 150 aviones Marauders intervinieron en los bombardeos contra los objetivos ferroviarios de Aunay - Sur - Odon, Hays du Puits y Falaise y el puente de Conde - Sur - Notre.

## EL BIEN PUBLICO

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (S. Joan 5, 4)

EDICION DE OCHO PAGINAS

Director: DR. TOMAS G. BRENJA

Hedec. Responsable: Sr. Mario M. Villegán. Cuartel 2161. Ayp.

CIUDAD DE LA 1489. Tel.: REDACCION, 80-98. ADMINISTRACION, 80-98

AÑO LXVI. Montevideo, Martes 13 de Junio. N.º 10.431

## LAS FUERZAS AEREAS ALIADAS HAN NEUTRALIZADO LA RED FERROVIARIA QUE UTILIZAN LOS NAZIS EN FRANCIA

**CUARTEL SUPREMO DE LAS FUERZAS EXPEDICIONARIAS ALIADAS, 12 (Unión)** — Las fuerzas aéreas aliadas han neutralizado, por completo, la red ferroviaria utilizada por los alemanes en el norte de Francia y en la zona de batalla de Normandía, 10 semanas que precedió a la invasión al punto de que cuando comenzaron los desembarcos en las playas francesas ningún tren pudo correr normalmente en la región del norte y oeste de París.

Así lo indica una declaración hecha hoy en este comando, en la que se hace alusión al "desierto ferroviario" determinado por la acción aérea aliada, subrayando que entorpeció todos los movimientos de tropas y pertrechos en los momentos más críticos, así como los suministros de vital importancia estratégica, tales como el del carbón.

Todos los puentes del Sena al oeste de París fueron destruidos, lo que obligó a los alemanes a desviar sus refuerzos para el norte, contornando la capital. En total, fueron destruidos o inutilizados 9 puentes ferroviarios y 12 carreteros, sobre un total de 10 y 14 respectivamente, que cruzaban el Sena entre París y el mar.

Fueron, asimismo, destruidos 3 puentes del Mosá en Lieja, uno del Canal del Loire en Tours, uno en Valenciennes, dos del canal

de Saumur y uno en Beau mont.

**COMUNICADO ALIADO**

**LONDRES, 12 (Unión)** — 1 comando norteamericano dijo siguiente comunicado: "Más de 1.400 aviones pesados de la octava fuerza aérea, el número mayor enviado en una sola misión, atacaron 16 aeródromos alemanes y 6 puentes en Francia, durante el día de hoy."

Las fortalezas voladoras y los bombarderos, escoltados por gran cantidad de Mustangs, Lightnings y Thunderbolts, del comando de esa zona, operaron con excelente flexibilidad y arrojaron sus bombas sin cesar, de los dispositivos especiales. No tropezaron con oposición alguna de los cazas enemigos.

Los cazas, además de sus tareas de escolta, ametrallaron a los bombarderos, once de los cuales, 67 cazas, 102 camiones, 11 otros vehículos diversos, 3 torres de radio y empalmes de baterías, un tanque, varias playas ferroviarias de maniobras y empalmes ferroviarios.

De las operaciones de hoy, se han destruido o inutilizado 17 aviones enemigos, fueron destruidos por nuestros cazas y pérdidas 14 de estos aparatos."

**SIN OPPOSICION**

**LONDRES, 12 (Unión)** — Breve y vigorosamente, la aviación alemana resistió hoy a los incursiones norteamericanas de la madrugada, pero cuando una poderosa flota de aviones aliados comenzó a cruzar el Canal de la Mancha, la oposición de la que fue la Luftwaffe, se detuvo, desapareciendo prácticamente. Los bombarderos estadounidenses, y todas las formaciones, que fueron las más numerosas hasta ahora empleadas, cumplieron sus vuelos hacia los blancos con perfecta precisión, al poco tiempo, los enemigos, solo el primer grupo de bombarderos de picada de la octava fuerza aérea, que estuvo en la zona de combate, había entrado en lucha, hasta el mediodía.

El comandante de grupo Coronel Glenn E. Duncan, abatió hoy tres aparatos y derribó a una máquina que llevaba las características de un oficial de la marina graduación, en un momento y momento, se oyó el ruido de la explosión de la explosión. Los dos aviones atacaron una refinería de petróleo, y se encontraron a escasos metros del suelo. Cuando el avión alemán quiso elevarse, Duncan lo abatía, lo que se resolvió en paracaídas. Otros dos pilotos del grupo E. Duncan abatieron también otros aparatos enemigos. Sin embargo, una fue toda la resistencia. Si las noticias que van llegando lo confirman, significaría que los alemanes en la zona de batalla, están aventajados numéricamente en proporción de 90 a 1. En cambio las fuerzas aliadas se van intensificando, los alemanes quieren reforzar las defensas terrestres para compensar su deficiencia en el espacio. Cuando hoy hubiera sido el momento de la batalla, los aliados en toda la región costera.

A mediodía se iba despegando el día. Toda la fuerza aérea estaba pronta a la actividad y a las acciones que amaneciera. Los cazas aliados, inclusive los cazas de combate, se batieron en la zona de batalla, lo que marchaban al continente. Las fuerzas norteamericanas, incluyendo unos 125 bombarderos pesados, atacaron intensamente las líneas alemanas de comunicación.

**EL PARTE ALEMAN**

**LONDRES, 12 (Unión)** — El siguiente es el texto del comunicado del alto comando alemán, transmitido por la radio alemana: "En Italia, el centro de gravedad de la lucha, se halla en la parte del frente entre la costa del Tirreno y el lago de Bolsina. Después de recia lucha, el enemigo obtuvo una leve ganancia territorial a ambos lados del lago. En el frente oriental los alemanes lanzaron ataques locales al noroeste de Jassy, en las estribaciones de los montes Cárpatos, que fueron rechazados con bajas para el enemigo. Anunció, que con buen éxito los aliados contra los medios de abastecimientos soviéticos. Mediante los ataques concentrados de poderosas formaciones de bombarderos, grandes cantidades de abastecimientos y material fueron destruidos en las estaciones ferroviarias de Kazantli, Fastov y Kiev. En particular, las instalaciones ferroviarias también fueron sistemáticamente destruidas."

**Están Interrumpidas Las Comunicaciones Entre Burdeos y París**

**LONDRES, 12 (Unión)** — Informaciones dignas de crédito, recibidas de España, dicen que han quedado interrumpidas entre Burdeos y París y que la comunicación en las carreteras se paró que durante la caída de Francia.

**COMUNICADO ALIADO**

**ROMA, 12 (Unión)** — El siguiente es el texto del comunicado expedido por el alto comando aliado: "Operaciones terrestres: Nuestras tropas del sector del Adriático, han despedido de enemigos la zona al Sud de Pescara. En el sector de los montes Apenninos, nuestras tropas avanzan para mantener el contacto con el enemigo en retirada. Las unidades de la zona de Pescara, sobre el Adriático, al haber quedado su flanco derecho expuesto a causa del derribo del XIV ejército, el ejército alemán se repliega rápidamente en un esfuerzo supremo por escapar al cerco en la retaguardia enemiga y según las informaciones oficiales se aproximan a Orbetello, a 112 kilómetros al Noroeste de Roma en línea recta. Se informa que otra fuerza aliada, al parecer desbarbada desde el mar en la zona de Porto Stefano, avanza sobre la carretera de 6 kilómetros que une con tierra firme. Barreminas aliados, penetraron en el puerto de San Stefano, hallando una bandera blanca, llamando sobre el puerto, que al parecer fue abandonado hace varios días por los alemanes. Los prisioneros tomados en las últimas operaciones declararon haber recibido documentos en los que se les autorizaba a dividirse en pequeños destacamentos y dirigirse hacia un punto de reunión cerca de Florencia, zona en la que los nazis tienen al parecer la esperanza de reorganizarse el IV ejército. Se informa que otros elementos del 15.º ejército avanzaron más de 25 kilómetros desde Viterbo, tomando Monte Fiascone. El VIII ejército se abrió camino hacia la margen oriental del río Tiber y conquistó Poggio Sommavilla y Cantalupo, a unos 48 kilómetros al Norte de Roma, y avanza hacia el centro ferroviario de Rieti. Las operaciones tácticas se vieron restringidas por el mal tiempo. Cazas bombarderos atacaron un puente cerca de Cecina, y ametrallaron a transportes automotores en la zona de batalla y en sus cercanías. Los bombarderos medianos no operaron, por lo menos 15 aviones enemigos fueron destruidos en estas operaciones. Dieciséis de nuestros aviones, inclusive 12

## COMUNICADO ALIADO

**PUESTO AVANZADO DEL COMANDO SUPREMO DE LAS FUERZAS EXPEDICIONARIAS ALIADAS, 12 (Unión)** — Se dio esta noche el siguiente comunicado: "Quedó completado el enlace de las cabeceras de puente y una franja costera de 36 kilómetros está firmemente en nuestro poder. En consecuencia sostenida se está aumentando la profundidad del avance en esa zona. Al este de Caen se hicieron ligeros avances."

Las tropas norteamericanas en la península de Contentin efectuaron notable progreso hacia el norte, después de haberse librado de una batalla que cubre la zona inundada de la parte superior de la costa. Más tarde, el enemigo fue desalojado.

## SIGUE LA LUCHA POR LA POSESION DE MYITKYNA

**KANDY, 12 (Unión)** — Los japoneses instalaron un segundo puesto cerca-cerminas a menos de 1 kilómetro al Sur de Viavama, donde se continúa luchando intensamente sobre una costa al este de la carretera.

El reducido de Viavama, está bien situado y le cubren cañones pesados; además el terreno se encuentra defendido por un campo de minas.

En la zona al sudoeste de Pael, un ataque de los japoneses con apoyo de la artillería, consiguió arrojar una elevación que defendían los británicos, después que estos habían lanzado un contraataque con buen éxito.

El reducido cerminas de Kangleitong, fue destruido al parecer y se informa que en el lado norte hay tanques británicos, pero no hay indicios de progreso rotundo, sea en el camino o en el lado opuesto, donde la vanguardia británica posiblemente se encuentra a 5 kilómetros al norte de Kangleitong.

A la altura de Bishampur, las operaciones consistieron en acciones cortas, que forman parte de un incesante programa de incursiones de patrullas de ambos bandos, con la ocupación de colinas que se esfuerzan por retener.

No hay noticias de Myitkyina, donde continúa encarnizada la lucha sin que adelante ninguno de los adversarios.

Las fuerzas chinas llegaron a 8 kilómetros de Kamang, que está metida a fuego de cañón.

## COMUNICADO ALIADO

de toda la selva de Carlay. Entre Tilly-sur-Seulles y Caen, las unidades blindadas británicas y alemanas siguen librando una encarnizada batalla. Los lugares de guerra aliados prestaron gran apoyo con el fuego de sus cañones a nuestras tropas que operan en la zona central y en las flancos. Nuestra aviación atacó con fuerza y poderosos, haciendo impactos en aeródromos enemigos y comunicaciones, en un área de más de 650 kilómetros desde Saint-Nazaire a Lila. Los aviones aliados de reconocimiento y los de ataque a tierra, atacaron a los alemanes, desde el extremo norte de la península de Contentin, la zona de batalla y hasta Juvy, por el sudoeste.

La mayor fuerza de bombarderos pesados que se haya encontrado en una sola misión, desde Gran Bretaña, atacó esta mañana un conjunto de 16 aeródromos desde Dreuix a Lila y 6 puentes ferroviarios en las zonas de Saint-Nazaire y París. Nutridas fuerzas de cazas que recolonizaron las bombas, atacaron gran variedad de objetivos en su vuelo de regreso.

El sistema ferroviario que tiene su centro en Roma, fue el objetivo principal del día. Los cazas bombarderos cortaron en numerosos puntos las líneas férreas que conducen a esa ciudad. Entre tanto los bombarderos medianos y ligeros realizaron con éxito ataques contra las instalaciones ferroviarias en esa zona y los empalmes al sur de la zona de batalla. Los aviones lanzaron cohetes atacaron instalaciones militares en Berville-sur-Mer, incendiaron en Ferry Boat y un muelle. Otras aviones atacaron diversos objetivos, inclusive vehículos blindados y transportes motorizados.

En la zona de combate en la Farnelle y Joulime en el extremo de la península de Contentin, fueron atacados los empalmes de las líneas férreas, poco antes de declarar. Nuestros cazas continuaron atacando los objetivos de las cabeceras de puente y la zona del Canal. En esa región se destruyeron 11 aviones enemigos y perdieron 3 de los nuestros.

**Parte de Guerra Ruso**

**MOSCÚ, 12 (Unión)** — Texto del comunicado de guerra: "El 12 de Junio en el Istmo de Carelia al norte de Leningrado, nuestras tropas después de vencer los obstáculos, interpusieron en los caminos rusos, continuaron librando sus batallas de ofensiva, en el curso de las cuales se apoderaron de las importantes centros defensivos finlandeses Kivnappa y Ralvola, junto con más de otras 30 localidades de la provincia de Pukila."

En los demás sectores del frente no ocurrieron cambios de importancia. Ayer fueron destruidos 20 aviones enemigos."

**Grandes Inundaciones En Cantón y Foochow**

**CHUNG KING, 12 (Unión)** — Agencia "Central News", dice que los puertos de Cantón y Foochow, se inundaron hoy, por los desbordamientos causados por las grandes lluvias en el sur de China. Agregó que Cantón está convertido en un inmenso mar, que las fortificaciones y arsenales han quedado destruidos, siendo innumerables los campos que han perdido sus cosechas. Las aguas subieron de nivel más de 2 metros en Foochow, puerto que se encuentra en poder de los aliados y que es capital de la provincia de Fukien.

**Presionan Las Tropas Rusas En El I. DE CARALLA**

**MOSCÚ, 12 (Unión)** — Con pujanza creciente, los ejércitos soviéticos van subiendo por el Istmo de Carelia, al norte de Leningrado, después de haber vencido completamente a la línea de fortificaciones Manarheim, atravesándola en una zona de 77 kilómetros que se extiende desde el mar hasta el Istmo de Carelia. Los ejércitos soviéticos van subiendo por el Istmo de Carelia, al norte de Leningrado, después de haber vencido completamente a la línea de fortificaciones Manarheim, atravesándola en una zona de 77 kilómetros que se extiende desde el mar hasta el Istmo de Carelia. Los ejércitos soviéticos van subiendo por el Istmo de Carelia, al norte de Leningrado, después de haber vencido completamente a la línea de fortificaciones Manarheim, atravesándola en una zona de 77 kilómetros que se extiende desde el mar hasta el Istmo de Carelia.

## NO OFRECEN RESISTENCIA LAS FUERZAS ALEMANAS EN ITALIA

### AVANCE ALIADO EN DIRECCION A ORBETELLO

**ROMA, 12 (Unión)** — Los triunfantes ejércitos aliados V y VIII avanzan casi sin hallar oposición en los frentes de Italia. Aquí se encuentra ya en puntos situados a 80 y 100 kilómetros al Norte de esta capital. En coincidencia con esto un portavoz aliado anunció que el IV ejército alemán integrado antes por 150.000 valerosos "ha dejado de existir" como fuerza combatiente efectiva. Toda semblanza de resistencia organizada se desvaneció ante los demolidores golpes de las columnas del V ejército, e informaciones oficiales dicen que la retirada nazi se ha hecho caótica.

Aislados grupos de alemanes de retaguardia, cuyos efectivos no alcanzan nunca a los de una o dos compañías, tratan en vano de contener el avance aliado y son aniquilados por la acción de los tanques y los fusileros. Al mismo tiempo el octavo ejército ha obligado al décimo ejército nazi a emprender franca retirada sobre un amplio frente, que se extiende desde la margen oriental del Tiber — a 30 kilómetros al Norte de Roma — hasta la desembocadura del río Pescara, sobre el Adriático. Al haber quedado su flanco derecho expuesto a causa del derribo del XIV ejército, el ejército alemán se repliega rápidamente en un esfuerzo supremo por escapar al cerco en la retaguardia enemiga y según las informaciones oficiales se aproximan a Orbetello, a 112 kilómetros al Noroeste de Roma en línea recta.

**ALMIRANTE ERNEST J. KINK.** — Formó en el grupo de altos jefes aliados que visitaron el frente de Francia.

## PRESIONAN LAS TROPAS RUSAS EN EL I. DE CARALLA

**MOSCÚ, 12 (Unión)** — Con pujanza creciente, los ejércitos soviéticos van subiendo por el Istmo de Carelia, al norte de Leningrado, después de haber vencido completamente a la línea de fortificaciones Manarheim, atravesándola en una zona de 77 kilómetros que se extiende desde el mar hasta el Istmo de Carelia. Los ejércitos soviéticos van subiendo por el Istmo de Carelia, al norte de Leningrado, después de haber vencido completamente a la línea de fortificaciones Manarheim, atravesándola en una zona de 77 kilómetros que se extiende desde el mar hasta el Istmo de Carelia.

En las primeras 36 horas avanzaron 77 kilómetros, hasta llegar a unos 77 kilómetros que se extiende desde el mar hasta el Istmo de Carelia. Los ejércitos soviéticos van subiendo por el Istmo de Carelia, al norte de Leningrado, después de haber vencido completamente a la línea de fortificaciones Manarheim, atravesándola en una zona de 77 kilómetros que se extiende desde el mar hasta el Istmo de Carelia.

En las primeras 36 horas avanzaron 77 kilómetros, hasta llegar a unos 77 kilómetros que se extiende desde el mar hasta el Istmo de Carelia. Los ejércitos soviéticos van subiendo por el Istmo de Carelia, al norte de Leningrado, después de haber vencido completamente a la línea de fortificaciones Manarheim, atravesándola en una zona de 77 kilómetros que se extiende desde el mar hasta el Istmo de Carelia.

En las primeras 36 horas avanzaron 77 kilómetros, hasta llegar a unos 77 kilómetros que se extiende desde el mar hasta el Istmo de Carelia. Los ejércitos soviéticos van subiendo por el Istmo de Carelia, al norte de Leningrado, después de haber vencido completamente a la línea de fortificaciones Manarheim, atravesándola en una zona de 77 kilómetros que se extiende desde el mar hasta el Istmo de Carelia.

En las primeras 36 horas avanzaron 77 kilómetros, hasta llegar a unos 77 kilómetros que se extiende desde el mar hasta el Istmo de Carelia. Los ejércitos soviéticos van subiendo por el Istmo de Carelia, al norte de Leningrado, después de haber vencido completamente a la línea de fortificaciones Manarheim, atravesándola en una zona de 77 kilómetros que se extiende desde el mar hasta el Istmo de Carelia.